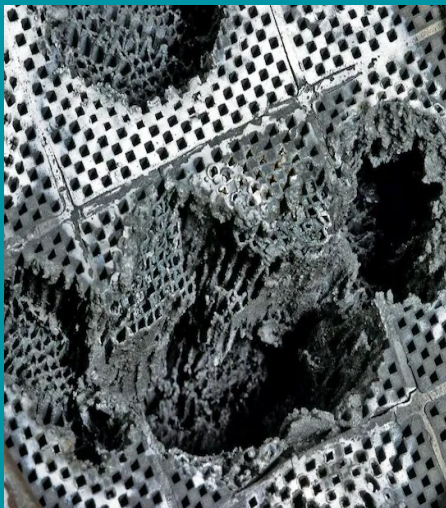
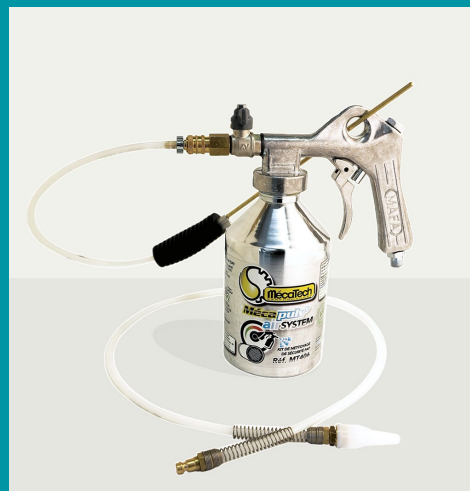




Controleer of de Roetfilter niet al onherstelbare schade heeft opgelopen. Bovenstaand is duidelijk te zien dat er door de klant veel te lang is doorgereden. Dit is de achterkant.



Is dit niet het geval demonteer de eerste sonde/temperatuur sensor.



Vul de beker van de pulvaire met 1 ltr Mécatech SC1. spuit 5 seconden door het gat van de sonde. Start de motor en zet na 5 sec weer af. Wacht 5 minuten. Herhaal dit tot de beker leeg is.



Wacht een half uur



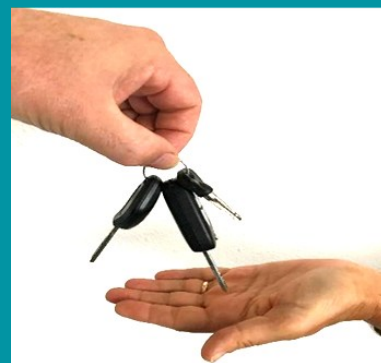
Vul de beker van de pulvaire met 1 ltr Mécatech SC2. spuit 10 seconden door het gat van de sonde. Start de motor en laat 10 seconden lopen. Herhaal dit tot de beker leeg is.



Monteer de sonde/temp sensor terug. Plaats een bak achter de auto onder de uitlaat. Start de auto en verhoog het toerental regelmatig om het schuim uit de uitlaat te verwijderen. Doe dit tot er (nagenoeg) niets meer uit komt.



Voeg 1 dosis DPF Regenerator toe aan de tank. Wis de storing en maak een uitgebreide proefrit.



Overhandig de sleutels aan de klant.